



## BALI

### CATSMART

#### CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin

**Constructeur :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architecte :** Xavier Faÿ

**Architecte d'intérieur :** Piaton - Bercault

**Longueur hors tout :** 11,78 m

**Longueur à la flottaison :** 11,2 m

**Largeur hors tout :** 6,46 m

**Tirant d'eau :** 1,10 m

**Déplacement lège :** 8,4 T environ

**Déplacement en charge maxi :** 12,0 T

**Surface maxi de voileure au près :** 87 m<sup>2</sup>\*

**Motorisation:** 2 x 20 à 30 CV\* sail drive

**Gasoil :** 2 x 200 L\*

**Eau douce :** 660 L\*

**Eau noire :** 2 x 55 L

**Réfrigérateur + Congélateur :** 215 L

**Homologation CE :** Cat. **A en cours.**

#### SPECIFICATIONS

**Designer:** Olivier Poncin

**Manufacturer:** Chantier Catana

Canet en Roussillon, 66 France

**Architect:** Xavier Faÿ

**Interior design:** Piaton - Bercault

**Length overall (LOA):** 11.78 m

**Waterline length:** 11.2 m

**Maximum beam:** 6.46 m

**Draft:** 1.10 m

**Light displacement:** approx. 8.4 T

**Maximum displacement:** 12.0 T

**Maximum upwind sail area:** 87 m<sup>2</sup>

**Engines:** 2 x 20 to 30 hp\*, Sail drive

**Diesel:** 2 x 200 L\*

**Fresh water:** 660 L\*

**Black water:** 2 X 55 L

**Refrigerator + Freezer:** 215 L

**CE Category:** Cat. **A - pending**

## CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 46 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris.
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 30 m<sup>2</sup>, sur enrouleur.
- Génoa en Dacron de 40 m<sup>2</sup> sur enrouleur en option.
- Grand-voile lattée et solent (ou génois) avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.
- Grand-voile à corne de 47 m<sup>2</sup> en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).
- Grand-voile et solent (ou génois) Hydranet en option.
- Code 0 de 53 m<sup>2</sup> en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale.
- Spi asymétrique 1,5 oz de 70 m<sup>2</sup> en option.

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 17,14 m.
- Gréement dormant complet.
- Feu de mouillage à LED.
- Feu de hune et projecteur de pont à LED.
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.
- Rail de guindant à billes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- Étai de solent (ou génois).
- Enrouleur sur étai \*.
- 2 galhaubans en inox monotoron.
- 2 bas haubans en inox monotoron.

## CONSTRUCTION

Hull built in one-piece for greater stiffness.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater hull protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Main bulkheads GRP sandwich and secondary bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

## EXTERIOR

### Sails

- 46 m<sup>2</sup> Fully-battened mainsail in Dacron with 3 reefing points
- 30 m<sup>2</sup> Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional 40 m<sup>2</sup> Dacron genoa on furler
- Optional reinforced fully-battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 47 m<sup>2</sup> fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 53 m<sup>2</sup> triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 1.5oz, 70 m<sup>2</sup> asymmetrical spinnaker

### Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 17.14 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay (solent or genoa)
- 1 furler on forestay \*
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 Lower shrouds in stranded stainless steel

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile.
- Ecoute de Grande Voile.
- Drisse de Solent.
- Ecoute de Solent ou écoutes de génois.
- Drosse d'enrouleur de Solent.
- Prise de ris automatiques sur 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> ris \*.
- Balancine de bôme.

## **Accastillage**

- 1 winch électrique à tribord pour drisses de GV et écoutes.
- 1 winch à bâbord pour prise de ris et écoutes (électrique en option).
- 1 winch d'écoute de GV à tribord sur la poutre arrière.

### Grand-voile :

- Ecoute de grand-voile intégrée à la poutre arrière.
- Barre d'écoute avec 3 chariots et contrôles intégrés.
- 2 poulies sur bôme, 3 poulies sur chariots.
- 1 poulie plat pont de retour d'écoute.
- 1 poulie plat pont double et 2 taquets C.

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de Solent sur le roof.
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur Solent.
- Ecoute de Solent.
- 1 bloqueur d'écoute.
- Drosse d'enrouleur.
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque et console tribord.

### Génois :

- 2 avaleurs.
- 2 bloqueurs.
- 2 écoutes.

## **Mouillage**

- Guindeau vertical 700W avec commande à distance filaire\*.
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

## **Running rigging**

- Main halyard
- Main sheeting system
- Solent halyard
- Solent sheet or genoa sheets
- Solent furling line
- Automatic reef for 1st and second reef \*
- Boom topping lift

## **Deck fittings**

- 1 electric winch to stbd for main halyard and sheets.
- 1 winch to port for sheets and reefing lines (optional electric)
- 1 mainsheet winch to port on aft beam

### Mainsail:

- Mainsheet integrated into aft beam
- Traveller with 3 cars and integrated controls
- 2 blocks on boom, 3 blocks on cars
- 1 flat deck block for sheet lead
- 1 double flat deck block and 2 cleats

### Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet Track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on solent
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furling line
- Furling line fairlead and clutch on deck and stbd console

### Genoa:

- 2 sheet leads
- 2 clutches
- 2 sheets

## **Anchoring**

- 700W vertical windlass with corded remote control \*
- Stainless steel anchor roller under nacelle for main anchoring line.

## **Equipement de pont**

### Capots de pont :

- 2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.
- 2 panneaux de pont flush cabines avant.
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz \*).
- 1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz \*).
- 1 capot polyester d'accès au guindeau et au rangement sous le bain de soleil avant.
- 1 capot coffre banquette arrière sur vérin.
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque.

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- Balcon arrière en tube inox.
- 6 Chandeliers inox.
- Doubles filières inox.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

## **Equipement de cockpit**

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate.
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante.
- Bossoirs \*.
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Assises de banquette arrière \*.
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique.
- Eclairage LED.

### **Cockpit avant**

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins \*).
- Eclairage de courtoisie \*.

## **Deck equipment**

### Deck hatches:

- 2 flush hatches for access to forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine compartment hatch covers (with gas struts\*)
- 1 locker lid in forward cockpit seating (with gas struts \*)
- 1 GRP locker lid for chain locker access and storage under sunlounger
- 1 locker lid in aft bench seat with gas strut
- 2 escape hatches under the stairs to cabins

### Safety:

- Outer bulwark and handrails
- Stainless steel handrails forward with 2 built-in seats
- Stainless steel pushpit
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 large aluminum cleats with SS hull protections

## **Cockpit equipment**

- Large pivoting bay door in methacrylate with access door
- Lifting assistance of the pivoting door by pneumatic struts
- Davits \*
- Large and comfortable aft bench with storage lockers and aft platform for a safe passage between the two sugarscoops
- Aft bench seats cushions \*
- Lifteraft locker with automatic release
- LED lighting

### **Forward Cockpit**

- Large forward cockpit with large seats and integrated storage (with cushions \*)
- Courtesy lighting \*

## **Postes de barre / Safrans**

- Double poste de barre arrière à bâbord et à tribord pour une visibilité optimale.
- Accès au roof par marches inox centrales avant.
- Barres à roue en aluminium diamètre 700mm.
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox haute résistance.
- 1 barre franche de secours.
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre tribord avec cadrans moteurs et alarmes.
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

## **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain fixe sur la jupe tribord.
- 2 filières de fermeture de jupe.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans pavois tribord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

## **Helm station and steering**

- Twin helm stations aft to port and starboard for optimal visibility
- Flybridge access via central SS steps forward
- 700 mm diameter aluminum steering wheels
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 spade rudders with high resistance s/s stock
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system steering system with rigid link bar between the rudders
- Manual engine controls at stbd helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine display, color chartplotter, autopilot control display

## **Sugarscoops**

- 1 Folding swim ladder on stbd transom
- 2 Sugarscoop guardwire gates
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the stbd sugarscoop
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller in each sugarscoop

## AMENAGEMENTS

### Espace carré / cockpit arrière décroisonné

- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins \*).
- Revêtement de sol stratifié décor bois.
- Méridienne à tribord (avec coussins \*).
- Grand rangement sous assise.
- Table de carré et pieds aluminium.
- 3 chaises amovibles pliantes en option.
- Baies coulissantes latérales double ventaux \*.

### Cuisine

Cuisine centrale avant avec ouvertures de ventilation dans le parebrise. Vaste plan de travail

- Nombreux rangements.
- Évier 2 bacs en inox.
- Poubelle.
- Réfrigérateur 137 L sous plan de travail
- Congélateur 103L sous plan de travail
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.
- Gazinière 3 feux.
- Four à gaz.

### Table à cartes

- Rangements.
- Assise mousse.
- Liseuse flexible.
- Equipement électronique Raymarine \*.

## ACCOMODATION

### Aft cockpit/saloon fully open space

- Corner sofa to port (with cushions\*)
- Wood-effect laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with cushions \*)
- Large storage under seat
- Saloon table with aluminum feet
- 3 Optional removable folding chairs
- Lateral 2-section sliding windows \*

### Galley

Central galley with ventilation openings in windscreen.

- Large countertop
- Numerous storage lockers
- Double stainless-steel sinks
- Garbage can
- 137 L refrigerator beneath countertop
- 103 L freezer beneath countertop
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3-Burner gas hob
- Gas oven

### Chart table

- Storage.
- Stool with cushion
- Flexible chart table light
- Raymarine electronics \*

## **VERSION 2 CABINES**

### **Cabines propriétaire à bâbord Et à tribord**

Situées dans chaque flotteur, c'est la version la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- Lit largeur 150, rangements sous couchette.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vagrages Skaï et stratifié.
- Nombreux rangements avec étagères.
- 1 penderie et 2 placards.
- Tiroir et rangement sous le lit.
- Coiffeuse/ bureau.
- Séparation du carré par porte coulissante.
- Hublots pour éclairage et ventilation.

### **Grande salle de bain :**

- Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi.
- Plan vasque.
- WC marin.
- Rangements pour linge et affaires de toilette.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

## **VERSION 3 CABINES**

A mi chemin entre la version 2 et 4 cabines, elle est constituée à tribord d'une seule cabine type propriétaire et de deux cabines à bâbord.

### **Cabines à bâbord**

- Lit double dans les cabines avant et arrière, avec rangement et tiroir sous la couchette.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vagrages Skaï et stratifié.
- Rangement avec étagères et une penderie pour chaque cabine.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

### **Salle d'eau**

- Salle d'eau incluant douche séparée, vasque et WC marin, miroir et rangement.
- Mitigeurs céramiques.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

## **VERSION 4 CABINES**

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur bâbord de la version 3 cabines.

Pointes avant : aménagement en option.

- Accès par panneau de pont.
- Couchette simple.

## **2 CABIN VERSION**

### **Owner's cabins to port and Starboard**

Located in each hull, this is the most spacious and most comfortable version of the boat:

- 150-cm width bed, with storage under
- High resilience foam mattress
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker and 2 cupboards
- Drawer and storage under bed
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

### **Large bathroom:**

- Large shower stall, shower gel dispenser, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin
- Marine toilet
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

## **3-CABIN VERSION**

Midway between the 2 and 4-cabin versions, this comprises an owner's cabin to starboard and two cabins to port

### **Port hull cabins**

- Double berth in forward and aft cabins with drawer and storage under bed
- High-resilience foam mattresses
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and one hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

### **Bathrooms**

- Bathroom with basin, shower, marine toilet, mirror and storage space
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

## **4-CABIN VERSION**

Port hull and starboard hull same as 3-cabin version starboard hull

Forepeak: Optional skipper's cabin

- Access via deck hatch or forecabin
- Single berth

## **EQUIPEMENTS TECHNIQUES**

### **Cales moteur**

- 2 Moteurs de 20 CV YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre.
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre.
- 2 Systèmes de transmission par saildrive.
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option).
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs.
- Eclairage plafonnier.
- 2 réservoirs de gasoil de 200 L avec jauges à la table à cartes \*.

### **Plomberie**

- 2 Réservoirs d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 600 L \*.
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.
- 2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont.
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire.
- 4 pompes de cales électriques.
- 2 pompes de cales manuelles.
- Dessalinisateur en option.
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce et bioréacteur à membrane pour filtration des eaux usées \*.

### **Autres**

- 2 couches d'antifouling avec primaire epoxy\*
- Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie , sans balise (10 personnes en option).

## **TECHNICAL EQUIPMENT**

### **Engine rooms**

- 2 X 20 hp YANMAR diesel engines, with control panels at helm station
- Cable engine controls at helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3-blade folding)
- 2 Fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 x 200 L fuel tanks with gauge displays at chart table \*

### **Plumbing**

- 2 fresh water tanks with display gauge at chart table, total capacity 600 L \*
- Pressurized fresh water pump with expansion tank
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 x 55 L holding tanks, drain at sea or by deck outlet
- Gas installation for 13 kg bottle with space for spare bottle
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker
- Ecological Pack comprising fresh water purification filter and membrane bioreactor for waste water filtration \*

### **Miscellaneous**

- 2 layers of antifouling with Epoxy primer coat\*
- Safety equipment for 8 persons including liferaft, but not including EPIRB (Optional for 10 persons)



## **Electricité**

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz.

- 2 batteries gel de 95Ah spécial démarrage moteur bâbord & tribord avec coupe batterie et couplage de secours manuel\*
- 2 batteries gel de 130Ah de servitude.
- 2 batteries de servitude supplémentaires \*.
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré.
- Eclairage LED sur tout le bateau \*.
- Feux de navigation LED.
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A \*.
- Panneaux solaires 4 X 100 W en option.

### **Electronique:**

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S , GPS traceur AXIOM 7" , MULTI I70S, VHF RAY 63 \*
- Pack 2 comprenant : Pack 1 + combiné VHF RAY MIC au poste de barre TD, AIS émetteur récepteur, 1 écran traceur AXIOM 9" par poste de barre.

*Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.*

## **Electricity**

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 x 95 Ah Engine starter gel batteries, with breaker and manual emergency cutoff switch\*
- 2 House batteries 130 Ah
- 2 Additional house batteries \*
- Low charge alarm for the house battery bank at chart table
- 220 VAC circuit with shorepower connection and 25m extension cord. AC outlet in each cabin, galley and saloon
- Led lighting on board throughout \*
- LED navigation lights
- 1 USB outlet at the chart table and in each cabin\*
- 12V/1600VA/70A Inverter/charger \*
- Optional 4 x 100W solar panels

### **Electronics**

- PACK 1 Raymarine: P70S Autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and VHF RAY 63 \*
- PACK 2 comprising: Pack 1 + VHF RAY MIC at stbd helm station, AIS transceiver, 9" AXIOM plotter display at each helm station.

*Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.*