



**BALI**4.8  
O P E N S P A C E

**CARACTERISTIQUES**

**Concepteur :** Olivier Poncin  
**Constructeur :** Chantier Catana  
Canet en Roussillon 66 France  
**Architecte :** Xavier Fay  
**Architecte d'intérieur :** Lasta Design Studio  
**Longueur hors tout :** 14.86m (option bout dehors)  
**Longueur de coque :** 14.28 m  
**Largeur hors tout :** 7,88 m  
**Tirant d'eau:** 1.35m  
**Déplacement vide :** 15.3T  
**Déplacement en charge maxi :** 22T  
**Surface maxi de voile au près :** 173m<sup>2</sup>max  
**Motorisation :** 2 X 45 jusqu'à 57 CV  
**Gasoil :** 600+400\* L  
**Eau douce :** 600+400\* L  
**Réfrigérateur + Congélateur :** 615 L  
**Homologation CE en cours :** Cat. A 14 pers.

**SPECIFICATIONS**

**Concept:** Olivier Poncin  
**Manufacturer:** Chantier Catana  
Canet en Roussillon 66 France  
**Architect:** Xavier Fay  
**Designer:** Lasta Design Studio  
**Length overall:** 14.86 m (optional bowsprit)  
**Hull length:** 14.28 m  
**Maximum beam:** 7.88 m  
**Draft:** 1.35 m  
**Light displacement:** 15.3T  
**Maximum displacement:** 22 T  
**Maximum sail area upwind:** 173m<sup>2</sup> max  
**Engines:** 2 x 45 hp up to 57 hp  
**Fuel:** 600 + 400 L\*  
**Fresh water:** 600 + 400 L\*  
**Refrigerator + Freezer:** 615 L  
**EC approval in progress:** Cat. A 14 people

## CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons structurelles en sandwich fibre de verre mousse PVC infusées ou contreplaqué plis fins.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 81 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 47 m<sup>2</sup>, sur enrouleur\*
- Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand-voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 83 m<sup>2</sup> en option
- Grand-voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 90 m<sup>2</sup> avec câble anti rotation et coupe triradiale en option

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 23.11 m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors articulé \*

## CONSTRUCTION

Mold-built in three main sections with joint located at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag. Platform and inner half-hulls built in one piece for maximum rigidity.

Hull built in GRP-infused PVC Foam Sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester protection for underwater hull.

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Structural bulkheads made out of fiberglass and PVC foam.

## EXTERIOR

### Sails

- 81m<sup>2</sup> Fully battened Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 47m<sup>2</sup> Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler\*
- Optional reinforced fully battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 83m<sup>2</sup> fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 90m<sup>2</sup> triradial code 0 with anti-twist cable

### Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 23.11 m
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, self-tacking solent halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- Solent forestay
- Furler on forestay
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Articulated bowsprit\*

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

## **Accastillage**

- 1 winch électrique pour drisse de GV, et drosse d'enrouleur, écoute de GV et amures de ris\*
- 1 winch pour, bosses de ris et écoute de solent, écoute de GV
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

### Grand-voile :

- Double palan d'écoute de grand-voile
- 2 poulies Stand Up
- 4 poulies sur bôme
- Palans d'écoutes 3 brins

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail
- Poulie d'écoute sur solent
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

## **Mouillage**

- Guindeau 1700 W axe vertical avec commande à distance filaire
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal
- 2 padeyes pour ancrage patte d'oie

## **Running Rigging**

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self-tacking solent halyard
- Self-tacking solent sheet
- Solent furling line
- Boom topping lift

## **Deck Fittings**

- 1 electric winch for main halyard and solent furler control, mainsheet and reefing lines.
- 1 winch for reefing lines and solent sheets, & mainsheet
- 2 winches for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker sheets as option

### Mainsail:

- Double purchase for mainsheet
- 2 Stand up blocks
- 4 blocks on boom
- Triple-purchase sheeting system

### Self-tacking solent:

- 1 sheet track on coachroof top
- Sheet car on track
- Sheet block on solent
- Solent sheet
- 1 sheet jammer
- Furler control line - 10mm diameter
- Furler control line fairlead and jammer on deck-edge

## **Anchoring**

- 1700 W windlass vertical axis with cabled remote
- Optional extra windlass control at helmstation
- Stainless steel bow roller under platform for main anchor
- 2 padeyes for anchor bridle

## **Équipement de pont**

### Capots de pont :

- 2 panneaux plexi flush aux pointes AV
- 2 capots flush T60 en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur équipés de vérins gaz
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant équipés de vérins gaz
- 1 capot polyester d'accès mouillage
- 1 capot polyester d'accès au rangement sous bain de soleil avant
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque
- 2 panneaux de survie en cabine AR\*(suivant version)

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises\*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

## **Cockpit avant**

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie\*)
- Table de cockpit avant fixe avec coffre et abatants 8 places \*
- Porte d'accès direct au carré
- Eclairage de courtoisie LED\*

## **Deck Equipment**

### Deck Hatches:

- 2 plexiglas flush hatches for forepeaks
- 2 T60 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine room hatches with gas struts
- 1 GRP hatch for lockers under forward cockpit seat with gas struts
- 1 polyester hood for anchor access
- 1 polyester hood for locker under sunbeds
- 2 escape hatches under the stairs down to cabins
- 2 escape hatches in aft cabins\* (depending on version)

### Safety:

- Bulwarks and handrails
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats\*
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard wires in stainless steel
- 6 large-sized aluminum cleats with SS hull protections

## **Forward Cockpit**

- Large forward cockpit with wide lounge seats (with cushions\*) and integrated storage
- Forward cockpit foldable table for 8 persons
- Direct access door to the cockpit
- LED courtesy lighting\*

### **Flybridge et système de barre**

- Console de barre à tribord
- Assise de barre polyester (avec coussins\*)
- Banquette en U coin repas (avec coussins\*)
- Table fixe
- Bains de soleil bimini en option
- Barre à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission hydraulique
- Commandes moteurs au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option
- Eclairage de courtoisie LED\*

### **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord\*
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage sur chaque jupe
- Taquet de jupe bordé intérieure pour garde arrière en option.
- Eclairage de courtoisie\*

### **Flybridge & Helmstation**

- Helmstation on starboard side
- Helmstation polyester seat (with cushions\*)
- U shape bench with dining area (with cushions\*)
- Optional bimini sunbathing area
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass with correction, light and protection cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shaft
- 1 emergency tiller
- Hydraulic steering transmission system
- Engine controls at helmstation with engines and alarms instruments
- Optional Raymarine multifunction display\*, color chartplotter\*, autopilot control display\*
- LED lighting\*

### **Sugarscoops**

- 1 stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized fresh water hot/cold on the starboard transom\*
- 1 stainless deckplate for access to the emergency tiller in each sugarscoop
- 1 large mooring cleat on each sugarscoop
- Optional inboard cleat for stern spring lines
- Courtesy lighting\*

## AMENAGEMENTS NACELLE OPEN

### Espace carré cockpit décloisonné

- Vagrages plafond carré gainés vinyle
- Assise à bâbord avec grand rangement
- Assise en L à tribord avec grand rangement
- Table de carré pour 12 personnes sur pieds inox
- Vitrage avant basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation.
- Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante hydraulique en option
- Vitrages latéraux coulissants

### Cuisine

Cuisine à tribord avec vaste plan de travail:

- Nombreux rangements
- Evier 1 bacs ½ en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée \*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux et four à gaz
- Emplacement pour lave vaisselle \*

### Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret avec assise mousse
- Tableau électrique fonctions
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option

## ACCOMMODATIONS – OPEN NACELLE

### Aft cockpit full open space

- Vinyl headlining in saloon
- Lounger/daybed to starboard with cushions
- Large storage space beneath port-side seats
- 12 people saloon dining table on stainless-steel legs
- Tilting forward windows for aeration with locking system in ventilation mode
- Tilting aft bay window with complete opening and access from the sliding door
- Lateral sliding windows

### Galley

Galley to port, with large countertop:

- Numerous storage lockers, above and below
- Stainless steel 1.5 sinks
- Garbage cans 2 x 35L
- 615L combined refrigerator (402 L chilled + 213L freezer) with icemaker and chilled water dispenser \*
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- 3-burner gas cooktop and gas oven
- Space for dishwasher\*

### Chart Table

- Storage and bookcase
- Stool with foam seat
- 12V electric panel
- Chart table flexible light
- Optional Raymarine electronic equipment: VHF and optional multifunctional display

## **Version 3 cabines**

### **Flotteur Tribord : Suite propriétaire**

#### **Cabine arrière :**

- Accès par cockpit arrière et par carré
- Vagrages vinyle et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements 2 penderies et 1 placard
- Coiffeuse/ bureau avec assise
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

#### **Salle d'eau**

- Cabinet de toilettes comprenant douche , vasque et WC marin , miroir et équipement
- Mitigeurs céramique
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Flotteur Babord**

#### **Cabine arrière**

- Accès par cockpit arrière et par carré
- Vagrages vinyle et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements
- 1 penderies et 1 placard
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

## **3-Cabin version**

### **Starboard hull: Owner's suite**

#### **Aft cabin:**

- Access via aft cockpit and saloon
- Vinyl and laminated headlinings
- Central island bed with 2 bedside tables
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Dressing table / desk with seat
- Bathroom, comprising spacious shower, ceramic mixer tap (plexiglas separation),
- Unit with basin, mirror and fittings
- Ceramic mixer taps
- Hatch for light and ventilation
- Separate WC (optional electric fresh water) with hand basin

#### **Bathroom**

- Heads compartment comprising shower, basin and sea toilet, mirror and cupboard
- Ceramic mixer taps
- Hatch for light and ventilation

### **Port hull**

#### **Aft cabin**

- Access via aft cockpit and saloon
- Vinyl and laminated headlinings
- Central island bed with 2 bedside tables
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage
- 1 hanging locker and 1 cupboard
- Bathroom, comprising spacious shower, ceramic mixer tap (plexiglas separation)
- Unit with basin, mirror and fittings
- Ceramic mixer taps
- Hatch for light and ventilation
- WC (optional electric fresh water) with hand basin

Cabine avant :

- Accès par carré
- Vaigrages vinyle et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette\*
- Nombreux rangements
- 1 penderie Coiffeuse/ bureau avec assise
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

**Version 4 cabines suite propriétaire à Tribord**

**Flotteur tribord** : Identique à la version 3 cabines

**Flotteur Babord :**

**Cabine avant :** identique à la version 4 cabines 2X2

Cabine centrale

- Vaigrages vinyle et stratifié
- Lit 1 place semi « Island Bed » avec 1 chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements
- 1 penderie

Salle d'eau

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

**Cabine arrière - Accès par cockpit arrière**

- Vaigrages vinyle et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec un chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies

Forecabin:

- Access via aft cockpit and saloon
- Vinyl and laminated headlinings
- Central island bed with 2 bedside tables
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- 1 drawer beneath the bunk\*
- Multiple storage
- 1 hanging locker + dressing table/desk with seat
- Bathroom, comprising spacious shower, ceramic mixer tap (plexiglas separation),
- Unit with basin, mirror and fittings
- Ceramic mixer taps
- Hatch for light and ventilation
- Separate WC (optional electric fresh water) with hand basin

**4 cabin version owner's suite to starboard**

**Starboard hull:** Identical to 3-cabin version

**Port hull:**

**Forecabin:** identical to the 4-cabin version 2X2

Central cabin

- Vinyl and laminated headlinings
- Single bunk, semi-island bed with bedside table
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage
- 1 hanging locker

Bathroom

- shower, ceramic mixer tap and plexiglas separation
- Countertop with basin
- Ceramic mixer tap
- WC (optional electric fresh water)
- Storage for laundry and toiletries
- Hatch for light and ventilation

**Aft cabin - Access via aft cockpit**

- Vinyl and laminated headlinings
- Semi-island bed with bedside table
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage with shelves
- 2 hanging lockers



### Salle d'eau

- Douche avec mitigeur céramique
- Plan avec vasque
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### Version 4 cabines 2 Babord & 2 Tribord

**Flotteur Babord**: Identique à la version 3 cabines

**Flotteur Tribord** : symétrique au flotteur babord

### Version 5 cabines

**Flotteur bâbord** : Identique à la version 4 cabines suite propriétaire

**Flotteur tribord** : Identique à la version 4 cabines

### 6 Cabins Version

**Flotteur Babord** : Identique à la version 5 cabines

**Flotteur Tribord** : Symétrique à Babord

### Bathroom

- Shower with ceramic mixer tap
- Countertop with basin
- WC (optional electric fresh water)
- Storage for laundry and toiletries
- Hatch for light and ventilation

### 4 cabin version 2 on starboard & 2 on port

**Port hull**: Identical to 3-cabin version

**Starboard hull**: Symmetrical to port hull

### 5-cabin version

**Port hull**: Identical to the 4-cabin version owner's suite

**Starboard hull**: Identical to the 4-cabin version

### 6-Cabin version

**Port hull**: Identical to the 5 cabin version

**Starboard hull**: Symmetrical to port

## EQUIPEMENTS TECHNIQUES

### Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 moteurs de 45 CV (57 en option) YANMAR diesel
- 2 systèmes de transmission par Saildrive
- Tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs au poste de barre
- 2 hélices bipales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier LED
- 2 réservoirs de gasoil de 600 + 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 000 L\*

### Plomberie

- 2 réservoirs d'eau douce de 600 + 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 000 L\*
- 2 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- 2 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 120 litres en option avec pompe de relevage et aspiration par le pont
- Holding tank 55L, évacuation par gravité et par nable de pont pour tous les WC.
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur en option

## TECHNICAL EQUIPMENT

### Engine compartments

- Enginerooms totally separate from the accommodation
- 2 x 45 HP YANMAR diesel engines
- Control panels at helmstation
- Engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmission systems
- 3 fixed blade propellers
- Optional 3-blade folding propellers
- 2 fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 Fuel tanks 400L and 600L with gauge displays at chart table, total capacity 1000L\*

### Plumbing

- 2 fresh water tanks 600L + 400L with display gauges at chart table, total capacity 1000L\*
- 2 Pressurized fresh water pumps with accumulator tank, drinking water circuit
- 2 x 60 L electrical water heaters connected to the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2 x 120 L) with discharge pump and suction outlet on deck
- 55L Holding tanks, drain at sea or by deck outlet for all toilets
- Gas installation (EU appliance) under the cockpit seat for 13 kg tanks and location for spare gas cylinder
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker

## **Electricité**

*Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz*

- 1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel\*
- 4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur Td
- 2 batteries de servitude supplémentaires\*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, dans le carré\*
- Eclairage LED indirect salon et cabines\*
- Feux de navigation LED\*
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine\*
- Convertisseur chargeur 12V /220 V 2000VA /80A\*
- Panneaux solaires 5 X 100 W en option

***Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.***

***Liste d'options sur demande.***

## **Electricity**

*Service Voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz*

- 1 x 130Ah gel starter battery, with breaker and manual emergency cutoff\*
- 4 x 130Ah gel batteries for service and starboard engine starting
- 2 extra house 130 Ah batteries\*
- Low charge alarm buzzer for the service battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- 220 VAC wiring with waterproof shore power and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, saloon and cockpit\*
- Indirect LED lighting saloon and cabins\*
- LED navigation lights\*
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin\*
- Charger / Inverter 12 V / 200 V 2000 VA / 80A\*
- 5 optional 100W solar panels

***Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice.***

***Optional equipment list available on request.***