



CATANA

CATANA Group



MOTOR YACHT
BALI 4.3
L O F T

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Faÿ

Longueur hors tout : 12,70 m

Longueur à la flottaison : 12,70 m

Largeur hors tout : 7,12 m

Tirant d'eau: 0,90 m

Déplacement léger : 10,8 T environ

Déplacement en charge maxi : 14,8 T

Motorisation : 2 x 160 CV 6 cylindres en ligne d'arbre YANMAR 6BY3 - 160

Gasoil : 800 L (1600 L capacité totale en option)

Eau douce : 800 L*

Eau noire : 2 x 60 L

Réfrigérateur + Congélateur : jusqu'à 615 L

Homologation CE en cours : Cat. A 10 pers.

SPECIFICATIONS

Designer : Olivier Poncin

Manufacturer : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architect : Xavier Faÿ

Length overall (LOA): 12,70 m

Length, waterline : 12,70 m

Maximum beam: 7,12 m

Draft: 0,90 m

Light displacement: about 10,8 T

Maximum displacement: 14,8 T

Engines: 2 x 160 hp, 6 cylinders online shaft YANMAR 6BY3 - 160

Fuel: 800 L (optional 1600 L for total capacity)

Fresh water: 800 L*

Black water: 2 X 60 L

Refrigerator + Freezer : up to 615 L

EC approval in progress: Cat. A 10 persons

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 mini quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière polyester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Bimini rigide

Flybridge avec pare-brise

Poste de barre à tribord avec commandes électriques et siège pilote

Salon pont avec banquette en L, banquette arrière et table en option

Grand bain de soleil.

Mouillage

- Guindeau 1500W avec commande à distance filaire
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Anti drift plan provided by 2 mini profiled keels limiting drag.

Platform and inner sides of the hull built in one part for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic polyester underwater protection

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multiplywood, laminated or glued

EXTERIOR

Hard top bimini

Flybridge with windshield

Starboard helmstation with electrical engine controls and pilot's seat

Deck area with L bench, aft bench and optional table
Large sunbathing

Mooring

- 1500W windlass with cable hand control
- Optional extra windlass control at the helmstation
- Stainless steel anchor bed under platform for main anchoring line.

Equipement de pont

Pont:

- 2 capots flush T60 pour accès aux pointes AV
- 2 hublots (700x191mm) dans les cabines arrière, sous les marches
- 2 capots flush T10 en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteurs (équipés de vérins gaz *)
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises*
- Balcons arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande plate-forme arrière
- Grande porte-fenêtre basculante avec baie vitrée en méthacrylate aluminium laqué noir
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante *
- Logement pour radeau de survie
- Eclairage LED

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins *)
- Tables amovibles en polywood en option
- Eclairage de courtoisie *
- Prise d'eau douce dans le cockpit avant (uniquement dans la version 3 cabines)

Deck equipment

Deck:

- 2 flush hatches T60 for forepeaks
- 2 portholes (700x191mm) in aft cabins, under the steps
- 2 flush hatches T10 in forward cabins
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts *)
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats (with gas struts *)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs

Security :

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats *
- Stainless steel handrails on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

Cockpit equipment

- Large aft platform
- Large sliding door in methacrylate and black lacquered aluminum
- Power lift for the sliding door *
- Life raft locker
- LED lighting

Forward Cockpit

- Great forward cockpit with large lounge seats and integrated storage (with cushions *)
- Optional plywood removable tables
- Courtesy lighting *
- Fresh water hose attachment point in aft cockpit (only in 3 cabins layout)

Poste de barre / Safrans

- Pare-brise de flybridge *
- Poste de barre à tribord avec siège pilote pivotant
- Volant au poste de barre
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- Banquette en L à bâbord (avec coussins *)
- Banquette arrière (avec coussins *)
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de direction hydraulique
- Commandes moteurs électriques au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- En option , afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique

Jupes arrière

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord
- Filière de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord *
- 1 main courante inox sur chaque jupe
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Helmstation and steering

- Flybridge windshield *
- Raised helmstation on starboard with helm seat
- Steering wheel at helmstation
- Magnetic compass , light and protection cover
- L shaped bench on starboard (with cushions *)
- Aft bench (with cushions *)
- 2 balanced spade rudders with stainless steel axis
- 1 Emergency tiller
- Hydraulic steering system
- Electrical engine controls at helm station with control panels with alarms
- Optional Raymarine display , color chartplotter , autopilot control display

Transoms

- 1 stainless steel swim ladder on starboard transom
- Transom guard lines
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom *
- 1 Stainless steel handrail per transom
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décloisonné

- Vaigrages carré skaï
- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins *)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- 4 chaises amovibles pliantes en option
- Baies coulissantes latérales *

Cuisine

Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir/

cuisine :

- Baie vitrée avant coulissante largeur 1,20m x hauteur 70 cm faisant passe plat vers le cockpit avant , entièrement escamotable *
- Nombreux rangements
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2X 35 L
- Réfrigérateur de 150 L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée *
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux et four à gaz
- Lave-vaisselle 6 couverts en option

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse
- Tableau électrique multiplexé contrôlant l'énergie avec tutoriel intégré*
- Liseuse flexible
- En option , équipement électronique Raymarine comprenant :VHF et 1 afficheur multifonction

PACK PREMIUM en option

- Meuble haut dans cabine propriétaire (version 3 cabines)
- Pouf de carré utilisable en extension de méridienne
- Finition premium sur plan de travail cuisine avec fargues
- Finition décor bois dans flotteurs
- Finition premium pour banquette carré, méridienne, banquettes flybridge et cockpit AV (tissu Vogue , mousse confort, passepoil)

ACCOMODATIONS

Aft cockpit/salon full open space

- Skaï inner planking
- Corner sofa on port with cushions
- Large storage under seat
- Salon table and two aluminum feet
- 4 optional removable folding chairs
- Lateral sliding bays *

Galley

Galley on port, with large countertop and galley counter :

- Front sliding bay 1.20m width x 70 cm height to the aft cockpit , fully retractable *
- Numerous storage lockers, under and above
- Stainless steel sinks
- 2X35L garbage can
- 150 L refrigerator
- 615 L combined(402L refrigerator + 213L Freezer)with icemaker and chilled water dispenser *
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven
- LED lights with dimmer
- Optional 6 five-piece place settings dishwasher

Charts table

- Storage and bookcase
- Stool with foam seat
- Multiplexed electrical panel with touchscreen including boat's user guide and tutorial *
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipments : VHF and 1 multifunctional display

Optional PREMIUM PACK

- Extra cupboard in owner's cabine (3 cabins version)
- Saloon pouf usable to extend daybed
- Premium Finish for galley worktop with fiddles
- Wood decor finish in the hulls
- Premium finish for saloon bench, meridian/daybed ,forward cockpit and Flybridge bench cushions (Vogue fabric , comfort foam, piping)

VERSION 3 CABINES

Aérations supplémentaires (hublots ouvrants dans cabines *)

Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:

- Lit « Island Bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan double vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, 1 tiroir sous la couchette
- Lit « Island bed » dans cabine arrière
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et équipet
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

3 CABINS VERSION

Extra ventilation by opening porthole in forward & aft cabin *

Port Hull : Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable of the boat, located aft starboard:

- Island Bed, drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige coating)
- Skaï and laminate inner planking
- Numerous storage with shelves
- 2 hanging lockers and 1 locker
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the salon
- Porthole for light and ventilation

Large moulded bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer and plexiglas door
- Double Wash basin on countertop
- Electrical marine head
- Storage for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Starboard hull :

Cabins

- Double berth in forward cabin and Island Bed in aft cabin, with 1 drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige coating)
- Skaï and laminate inner planking
- Storage with shelves and 1 Hanging locker per cabin
- Porthole for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with single basin, shower and head for each cabin, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Porthole for light and ventilation

4 CABINS VERSION

Starboard hull and port hull same as 3 cabins version starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements (cloison insonorisée renforcée *)
- 2 Moteurs YANMAR 6BY3 - 160 de 160 CV 6 cylindres
avec inverseur V DRIVE sur ligne d'arbre
norme CE : RCD norme US : EPA tier3,
tableaux de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs bilevier au poste de barre
- 2 Hélices quadripales fixes
- 2 Filtres à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 1 réservoir de gasoil de 800L avec jauge à la table à cartes , (deuxième réservoir de 800L en option pour une capacité totale de 1600L)

Plomberie

- 1 réservoir d'eau douce de 800L avec jauge à la table à cartes ; capacité totale 1600 L en option
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 80 L en option avec pompe de relevage
- 2 Holding tank de 60L , évacuations par gravité et par nable de pont
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur AQUABASE de 120 à 240 L/h en option

TECHNICAL EQUIPMENT

Engines rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation (with sound-proofed bulkhead *)
- 2 YANMAR 6BY3 – 160, 160 HP, 6 cylinders with inverter
V DRIVE online shaft, norme CE : RCD,
norme US :EPA tier3 diesel engines,
with control panels at helmstation
- Twin engine control at helmstation
- 2 fixed 4 blade propellers
- 2 Fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 1 fuel 800L tank with display gauge at chart table; (optional extra 800L tank for total capacity 1600 L)

Plumbing

- 1 fresh water 800L tank with display gauges at chart table ; optional total capacity 1600 L
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinkable water circuit
- 50 L electrical water heater connected on the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks ((2X 80 L) with discharge pump
- 2 60L holding tank , drain at sea or by deck drain hole
- Gas installation (EU appliance) in the cockpit seat for 13 kg tanks
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional AQUABASE watermaker
(from 120 to 240L/h)

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 3 Batteries de servitude de 110Ah
- 2 batteries de service supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique mutiplexé à la table à cartes avec écran tactile, intégrant le guide d'utilisation du navire *
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré *
- Eclairage LED sur tout le bateau
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA /70A *
- Groupe électrogène de 7,5 à 11 KW en option

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 engine starting gel batteries, with breaker and manual emergency coupling
- 3 House I batteries 110 Ah
- 2 extra house batteries *
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- Multiplexed electrical panel at chart table with touchscreen, including the boats's user guide and tutorial *
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, galley and salon *
- Led lighting on board
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger / Inverter 12 V / 2000 VA / 70 A *
- Optional generator (from 7,5 KW to 11 KW)

Specifications, equipment and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice. Options list on demand.