



CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Architecte : Lasta Design Studio

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 12,05 m

Longueur de coque : 11,42 m

Largeur hors tout : 6,56 m

Tirant d'eau : 1,1 m

Déplacement lège : 9.2 T

Déplacement en charge maxi : 12.8 T

Surface maxi de voileure au près : 101 m²

Motorisation : 2 x 19 CV à 30 CV , saildrive

Gasoil : 400 L*

Eau douce : 700 L*

Eau noire : 2 x 55 L*

Réfrigérateur + Congélateur : 265 L*

Homologation CE: Cat. A 10 pers.

SPECIFICATIONS

Concept: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Architect: Lasta Design Studio

Interior designer: Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 12.05 m

Waterline length: 11.42 m

Maximum beam: 6.56 m

Draft: 1.1 m

Light displacement: 9.2 T

Maximum displacement: 12.8 T

Maximum sail area upwind: 101 m²

Engines: 2 x 19 hp to 30 hp, saildrive

Fuel: 400 L*

Fresh water: 700 L*

Black water: 2 X 55 L*

Refrigerator + Freezer: 265 L*

EC approval: Cat. A 10 persons

CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en RTM Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplies stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 49 m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 30 m², sur enrouleur
- Grand-voile à corne de 52 m² en option (avec accastillage de corne automatique)
- Code zéro ou gennaker de 52 m² sur bout dehors avec câble antirotation et coupe trioptimale en option
- Spi asymétrique de 90 m² en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18.227 m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai *
- 2 galhaubans en inox monotoron
- Bout dehors **en option**

CONSTRUCTION

Hull in one part for more rigidity

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in RTM foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

Main bulkheads in polyester sandwich and secondary plywood multiply laminated or glued.

EXTERIOR

Sails

- 49 m² Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 30 m² Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional 52m² fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional 52 m² code zero or gennaker on bowsprit and furler
- Optional 90 m² asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draft: 18.227 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for mainsail halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- **Optional** bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV et drosse d'enrouleur et bossoir *
- 1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option)
- 1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Ecoute de grand-voile intégré au Bimini
- 2 poulies sur Bimini
- 4 poulies sur arrière bôme
- 2 Palans d'écoutes 3 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau électrique vertical 1000W
- Davier inox sous nacelle

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking solent halyard
- Self tacking solent sheet
- Solent furler line
- Boom topping lift

Deck fittings

- Electric winch for mainsail halyard, furler line, and davits*
- 1 winch for solent sheet, mainsail sheet and reefing (electric: optional)
- 1 optional winch to portside for gennaker sheet, code zero or asymmetrical spinnaker sheets

Mainsail :

- Mainsail sheet on Bimini top/built-in traveler
- 2 blocks on bimini
- 4 blocks on aft of boom
- 2 sheeting systems 3 strands

Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on solent
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furler control line
- Furler control line fairlead path and clutch on deck

Anchoring

- Vertical 1000W windlass
- Stainless steel anchor roller under platform

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 Panneaux flush pour accès aux pointes AV
- 2 Panneaux flush cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (avec vérins)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie
- 2 Capots de coffres arrière sur Bd et Td sur vérins
- 1 Capot coffre banquette arrière sur vérin

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- 2 Balcons avant sur Bd et Td avec assises
- 1 Balcon avant central
- 2 Balcons arrière sur Bd et Td en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande baie vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès coulissante en méthacrylate
- Relevage de la baie assisté par vérins pneumatiques *
- Baies latérales coulissantes
- Bossoir *
- Confortable banquette arrière et coffre de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Sellerie de banquette arrière
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique dans la banquette arrière
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises (avec coussins *) et plage de bain

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches for forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine room hatches (with struts)
- 1 GRP hatch for windlass locker
- 2 escape hatches in aft cabins
- 2 hatches for aft storage (with struts)
- 1 locker lid for aft bench seat (with struts)

Safety:

- Outer bulwark and handrails
- 2 front pulpits on starboard and portside with seats
- 1 central front pulpit
- 2 stainless pushpits on starboard and portside
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with sliding access door
- Lifting assistance for pivoting door by pneumatic struts *
- Lateral sliding windows
- Davit *
- Large and comfortable aft bench seat with storage and aft platform for a safe passage between the two transoms
- Aft bench seat cushions*
- Life raft locker in aft bench with automatic release
- Hard-top bimini in sandwich construction
- LED lighting

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large lounge seats (with cushions *) and bathing platform

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale
- Assise et dossier de barre structure inox (avec sellerie *)
- Accès au Fly par marches à tribord et Bâbord
- Barres à roue en inox diamètre 800mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction*, traceur couleur*, pupitre de commande de pilote automatique *

Jupes arrière

- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Helmstation and steering

- Raised helmstation to starboard for optimal visibility
- Helm seat and backrest in stainless steel (with cushions *)
- Steps on starboard and portside for access to helmstation
- 800 mm stainless steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Raymarine multifunction display *, color chartplotter*, autopilot control display*

Transoms

- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port transom
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décroisonné

- Canapé d'angle avec sellerie Marlin
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Méridienne à tribord (avec sellerie Marlin)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- Baies latérales ouvrantes*

Cuisine

Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir /

cuisine:

- Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant
- *Nombreux rangements*
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Combiné réfrigérateur + congélateur 265 L (212+53) avec convertisseur dédié
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux
- Four à gaz *

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine *

ACCOMODATION

Aft cockpit/saloon fully open space

- Corner sofa to port with Marlin upholstery
- Wood laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with Marlin cushions)
- Large storage under seat
- Saloon table and two aluminum feet
- Lateral sliding windows*

Galley

L-shaped galley open to the forward cockpit, with large countertop and galley/counter unit:

- Large forward opening window, forming serving hatch for forward cockpit
- Set of two high-level cupboards in galley*
- Double Stainless steel sinks
- Garbage can
- Combined refrigerator+freezer 265 L (212+53) with dedicated inverter
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3 burner Gaz stove
- Gaz oven *

Chart table

- Storage and bookcase
- Stool with cushion
- Chart table light
- Raymarine electronic equipment *

VERSION 3 CABINES

Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire

Située à bâbord arrière , c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- « Island bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience recouvert tissu Husky
- Vagrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie et 1 placard
- 1 dressing
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et Séparation plexi
- Plan vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, 1 rangement sous le lit*
- Etagère transformable en 3^{ème} couchette *
- « Island Bed » dans cabine arrière, 1 tiroir sous le lit
- Matelas en mousse haute résilience tissu Husky
- Vagrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, lavabo, plan vasque et WC marin , miroir et rangement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

3 CABIN VERSION

Port Hull: Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable on the boat, located port side aft:

- "Island bed", drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses covered by Husky fabric
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker and 1 cupboard
- 1 dressing
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

Large bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine head
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Starboard hull

Cabins

- Double bed in forward and "Island Bed" in aft cabin,with 1 storage under bed
- Shelf transformable into third berth *
- 2 Highly resilient foam mattresses (Husky fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and 1 hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with single basin, shower and head, mirror and storage
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

4 CABIN VERSION

Port hull and starboard hull same as 3 cabin version starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 19 CV à 30 CV (en option) YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes (Bipales repliables en option)
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil avec jauges à la table à cartes, capacité totale 400 L

Plomberie

- 2 Réservoirs d'eau douce avec jauges à la table à cartes, capacité totale 700 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- Installation gaz pour bouteille de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- 2 Holding tank de 55 L, évacuations par gravité et nable de pont

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 19 HP, 30 HP (optional) Yanmar diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 2 blade folding)
- 2 Fuel filters / Water separators
- Ceiling lights
- 2 Fuel tanks with gauges display at chart table, total capacity 400 L

Plumbing

- 2 fresh water tanks with display gauges at chart table, total capacity 700 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinking water circuit
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- Gas installation (EU appliance) under cockpit seat for 13 kg tank and area for extra tank
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- 2 x55 L holding tanks, drain at sea or by deck drain outlet

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et
courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 2 batteries de servitude de 130Ah
- 2 batteries servitude supplémentaires *
- Témoin d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, et dans le carré
- Eclairage LED sur tout le bateau
- Feux de navigation LED
- Eclairage de courtoisie dans Carré/ cockpit *
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A *

Electronique

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S , GPS traceur AXIOM 7" , MULTI I70S, VHF RAY 63 *
- Pack 2 en option

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 2 engine starting gel batteries, 80Ah with breaker and manual emergency cutoff switch
- 2 house batteries 130 Ah
- 2 additional house batteries *
- Low charge control for the house battery bank at chart table
- 220 VAC wiring with waterproof power plug and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, and saloon
- LED lighting on board throughout*
- LED navigation lights
- Courtesy lights in cockpit/saloon*
- USB outlet at the chart table and in each cabin
- Charger/Inverter 12V/1600VA/70A*

Electronic

- Raymarine Electronic PACK 1 including: P70S autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and RAY 63 VHF *
- Optional Pack 2

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.