



## LOFT: KONCEPT ODPRTEGA PROSTORA

besedili in foto **Julijan Višnjevec**

# Bali 4.3 loft

*Katamarani postajajo tudi v našem okolju vse bolj priljubljeni. Če je bila včasih prisotna stigma, je danes tudi na račun povpraševanja in mnogih gostov s celega sveta katamaran postal eden bolj priljubljenih plovil med charter ponudbo. Katamarani so zaradi prostornosti, udobja in odličnih plovni lastnosti zaželeni tudi med lastniki, ki prebijajo veliko časa na plovilu in to ne v objemu marine, temveč v najlepših zalivih tega planeta. Bali 4.3 loft, ki smo ga testirali pred Kaštelom, prihaja iz ladjedelnice Catana, ki je že dodobra poznana in uveljavljena blagovna znamka med hitrimi večtrupci.*

**K**atamarani Bali so mi padli v oči že na spomladanski navtični razstavi v Splitu. Dva primerka, med katerima je bil tudi naš testni, sta nosila premierno oznako, kar v večini primerov pome-

ni jadransko premiero. Relativno mlada blagovna znamka Bali pod okriljem Catane je v jadransko regijo začela svoj pohod prav na račun charterja. A etiketirati Bali-jeve katamarane na uporabo le za najem bi bilo preveč ozkogledno in bali 4.3 loft

si vsekakor zasluži nekaj pozornosti tudi pri individualnih kupcih. Glede na njegove korenine lahko pri Baliju opazimo iste snovalce kot pri Catani, zato ne preseneča, da je za dizajn poskrbel Olivier Poncin, medtem ko je podvodni del obli-



koval Xavier FAÏ. Trup z značilnim bočnim zglobom čez celotno dolžino v podvodnem delu ostaja ozek in zmogljiv. Nadvodni del je zasnovan z mislijo na uporabnika in prostornostjo v trupih, kjer so bile štiri kabine in štirje toaletni prostori. Zunanji izgled na visokih bokih (freebordih) v sredini prekinja dolga črta, kamor so umeščena okna. Salon je osrednji prostor preživljanja časa s kuhinjo in celotno steno na krmi, ki se odpre kot garažna vrata in ponuja najlepši prostor z dejansko odprtim pogledom proti krmi. Pozabiti pa ne smemo na poveljniški mostiček in prostor na premcu, med obema trupoma namenjen sončenju in posedanju. A pojdimo po vrsti, kajti tudi med plovbo je bilo kar nekaj pozitivnih presenečenj.

### Bali 4.3 loft

Ladjedelnica Catana, kateri pri-

Katamarani Bali prihajajo na trg z botrstvom Skupine Catana, pomembnega graditelja katamaranov, kar je nedvomno garancija za polno mero znanja in izkušenj, tako pri dizajnu kot pri izvedbi.

pada tudi Balijeva proizvodnja, je med ljubitelji katamaranov, verjamem, da dobro poznana. Catana slovi kot sodobna ladjedelnica, ki si je sloves pridobila predvsem z inovativno gradnjo, uporabo infuzije in ojačitvami iz ogljikovih vlaken ter velikim bočnimi smerniki za boljše jadralske lastnosti. Od Cataninih katamaranov po meri naročnika se linija Bali loči po tem, da postaja serijsko plovilo, kar se odraža predvsem na ceni in ne na račun kakovosti. Struktura trupov je narejena z vakuumsko infuzijo v sendvič izvedbi, v trupu pa so kot posebnost vgrajeni tudi rezervoarji odpadnih vod.

### Na palubi

Inovativen razpored na palubi je zagotovo ena od svetlih točk zasnovalca bali 4.3 loft, ki se loči od ostalih katamaranov po velikih vratih na krmi. Loft oznaka nam pove, da imamo opravka s prostorom, ki se v velikem delu odpira zunanjemu prostoru. K temu pripomorejo na krmi salona velika enodelna vrata (340 x 220 cm), ki se odpirajo po vzoru garažnih vrat. V našem primeru je bilo odpiranje ročno, proti doplačilu pa je možno tudi na električni pogon. Čeprav ročno, pa odpiranje velikih in relativno težkih vrat zaradi močne vzmeti ni bilo naporno. Dvignjena vrata drži poleg vzmeti še dodatno mehansko varovalo. V kolikor bomo želeli zaradi vremena ali slabega morja garažna vrata zapreti, nam za dostop še vedno ostanejo klasična dvokrilna vrata.

Salon kot osrednji družabni prostor nudi pogled na vse strani, za zračenje pa se lahko odprejo še bočna okna na levi in desni strani ter veliko okno proti premcu kot del vetrobranskega stekla. Na ta način dobimo občutek, kot bi bili na prostem, saj velika okna dopuščajo velike količine naravne svetlobe in zraka. A preden se podamo v notranjost, je treba še nekaj črnila porabiti za palubo in njeno opremo. Od krme do premca nas

po levi in desni strani vodita široka prehoda, zavarovana z ograjo. V primeru manjših otrok ali hišnih ljubljencev bo potrebno namestiti na ograjo še mrežo. Na premcu najdemo široko ležalno površino v obliki romba (450 x 180 x 360 cm) in dolgo oblazinjeno klop v obliki črke C (100 x 330 x 100 cm), v sredini pa dve mizici (60 x 40 cm) za odlaganje hrane in pijače. Pod dolgim sediščem je v sredini prostor za sidrnik in sidrno vitlo, na levi in desni strani pa še dva velika skladiščna prostora in prostor za 800-litrski rezervoar sladke vode. Na drugi strani je prav toliko velik rezervoar goriva. V trupih je na skrajnem delu premca velik prostor za skladiščenje bokobranov in vrvi.

Do poveljniškega mostička je s kokpita oziroma bočnih prehodov možno priti po levi in desni strani. Dve stopnici, vpeti v jeklen profil, varuje nerjavna ograja. Prostor na poveljniškem mostičku je ločen virtualno na dve dela. Proti premcu obrnjen je namenjen krmarju in upravljanju z jadri, medtem ko je del proti krmi namenjen nastavljanju soncu z ležalno površino (210 x 185 cm). Eden najlepših prostorov za sončenje na katamaranu je v resnici streha salona, na najem je vpete še škota glavnega jadra. Jambor, ki se dviga od poveljniškega mostička, ima bum nameščen visoko, zatorej varno in omogoča nemoteno gibanje po poveljniškem mostičku, kjer imamo poleg krmarskega mesta še mizico (103 x 56 cm), vzdolžno sedišče dolžine 170 cm in še eno proti krmi z 210 cm dolžine. Za jadralske užitke poleg malo manjšega jadra zaradi doseganje stojne višine poskrbi samonastavljivi navijalni flog. Za genaker imamo na premcu še kratek kosnik, na katerega pričvrstimo to zelo uporabno jadro pri katamaranah za plovbo z vetrom v krmo.

Na krmi nimamo klasičnega kokpita s sediščem in mizico, saj je leta del salona. Snovalci so kokpit, ki se tako ali tako odpre z vseh strani, pomaknili do krme, kar je na 43





1



2



3



4

čevljih odlična rešitev. Da ne bi bil prehod na krmi preozek, je narejen dodatek palube (275 x 60 cm), ki se med plovbo in ob namestitvi pomožnega čolna spremeni v ograjo. Sistem za spuščanje in dviganje pomožnega čolna na krmi je z dodatkom palube in sohami, ki premorejo še stopnice za lažji vstop na pomožni čoln, izredno uporaben. Sohe in celoten sistem dvigovanja čolna je nameščen na dveh podpornih stebrih strehe, na kateri se bomo, kot že rečeno, lahko tudi sončili. Za izhod iz vode ima izvlečne stopnice levi trup, ki ima kot oporo nameščeno še manjšo ograjico. V bližini je še tuš. Na bokih, daleč od krmarske pozicije, smo opazili še sekundarni par vitel, ki je vgrajen zaradi pritegovanja škotin genkerja, lahko pa bi si ga v močnem vetru ali primeru potrebe izposodili tudi za pritegovanje pri-

veznih vrvi.

Krmni del v obeh trupih skriva še prostor za pogonski agregat. V našem primeru sta bila vgrajena močnejša Volvo Penta agregata s 55 KM (41 kW) in prenosom moči preko sail drive sistema. Za dostop do motorjev so velike odprtine, kjer bomo lahko opravili vsa vzdrževalna dela in popravila. Zanimivo je tudi prostor za skladiščenja splava v palubi med trupoma, kjer je poleg dostopa z vrha v sili možno rešilni splav spustiti tudi s spodnje strani, kar je na nek način tudi bolj uporabno in smiselno.

### V notranjosti

Tako zasnovan salon pri Bali 4.3 loft pravzaprav poraja dvome ali je to notranjost ali zunanost plovila. Tehnično gledano je to seveda zaprti prostor, a so snovalci name-noma z veliko odprtinami omogo-

**foto 1:** Prostor med trupoma je namesto klasične mreže, spojen z delom trupa, kjer je nastalo odlično mesto za sprostitev.

**foto 2:** Krmarsko mesto na poveljniškem mostičku ponuja odličen pregled nad plovilom.

**foto 3:** Da ne bi bil prehod na krmi preozek, je narejen dodatek palube (275 x 60 cm), ki se med plovbo in ob namestitvi pomožnega čolna spremeni v varovalno ograjo.

**foto 4:** Loft v vsej svoji veličini, dobiva pomen z odprtjem velikih krmnih vrat.

čili, da postane tudi povsem odprt. Tukaj je tudi močna točka v smislu prednosti pred ostalo znano ponudbo na trgu.

Prihod v notranjost je lahko preko običajnih dvojnih vrat ali preko privzdignjene celotne krmne stene salona. Prav ta element lepo združuje notranjost z zunanostjo in je nadgradil vse do sedaj videne rešitve. Odprta stena nudi izjemen pogled in približa uporabnika morju, prav tako nudijo velika stranska okna (113 x 96 cm), ki se lahko na široko odprejo, občutek, kot bi bili v odprtem kokpitu, čeprav tega v obliki, kot smo ga običajno navajeni, ni. Razpored salona je tudi povsem prilagojen veliki odprtini na krmi, zato je kuhinja pomaknjena proti premcu v sprednji del salona. Od sedežne garniture v obliki črke L (160 x 270 cm) in mize v sredini (180 x 90 cm) loči kuhinjski del



1



2



3



4

še otočni element, ki je bolj primeren za pripravo pijače kot hrane. Za resno kuhanje imamo na voljo dolg pult (246 cm) tik pod velikim oknom proti premcu (170 x 65 cm). Veliko okno omogoča komunikacijo s posadko na premcu, kar se mi zdi poleg zračenja briljantna ideja, da ne bo tisti revež, zadolžen za pripravo hrane, obsojen na dolgočasje. Dvojni izplakovalnik, kuhalnik s tremi gorilniki in pečica so dimenzij domače kuhinje. V oči pa pade tudi dvojni ameriški hladilnik s 600 litri prostornine in vgrajenim ledomatom. Zadetek v polno za vroče poletne dni! Na željo si lahko omislimo še pomivalni ali pralni stroj, avtomat za kavo pa je tokrat že našel svoje mesto na nekoliko privzdignjenem delu delovne površine na levi strani. Desno od kuhinje najdemo navigacijsko mizico z okroglim barskim stolčkom. Pozici-

ja ima na doseg električno ploščo in nekaj instrumentov, a je mesto za krmarja rezervirano na poveljniškem mostičku, od koder ima odličen pogled na plovilo in okolico. Navigacijska mizica ima predal za klasične navigacijske karte in lučko za pomoč pri nočni plovbi. Ob kuhinji na eni strani in navigacijski mizici na drugi so prehodi v podpalubje. Glede na to, da smo bili na charter različici, sta bili v levem trupu enako kot v desnem po dve kabini. Vsaki kabini je pripadal lastni toaletni prostor, kar je nekako standard na tovrstnih plovilih. V primeru lastniške različice lahko ima levi trup le eno kabino v krmnem delu, v premčnem pa je manjša pisarna, garderobna omara, toaletni prostor z dvojnimi umivalnikom in ločeno prho. V tem primeru je desni trup za goste, kjer je lahko v primeru ene družine le ena večja kopal-

**foto 1:** Odprt salon s pogledom na morje je najlepše mesto za druženje na katamaranu.

**foto 2:** Velik dvojni hladilnik bo poskrbel, da nikoli ne bo zmanjkalo mrzle pijače.

**foto 3:** Eden od štirih toaletnih prostorov.

**foto 4:** Zakonsko ležišče v sprednjem delu trupa.

nica z ločeno prho, ali dvojna tako kot pri charter izvedbi.

Pri naši testni izvedbi, namenjeni charterju, so bile torej štiri kabine in prav toliko toaletnih prostorov. Kljub omejitvi s prostorom je vsaka imela tudi pokončno omarico za oblačila in nekaj prostora pod ležišči. Večji ležišči, dimenzij 200 x 160 cm, sta bili v krmi obeh trupov, medtem ko smo v premčni kabini lahko našli ležišče dimenzij 200 x 145 cm. Višina v kabinah je sploštljivih 198 cm in skupaj z bočnimi in strešnimi okni pomagajo k ustreznemu prezračevanju in naravni svetlobi. Kabini v krmi imata okno še v nadgradnji in tako nekoliko večjo kakovost bivanja.

### Na plovbi

S svežo spomladansko burjo se je obetal tudi zanimiv test novega balija 4.3 loft. Že manevri pri izplutju





so nakazali na izredno zmogljivost in okretnost dveh Volvo Penta agregatov po 55 KM (41 kW). Upravljeni z dvema motorjema sicer zahteva nekaj prakse, a ko se tega naučimo, ugotovimo kakšna prednost je to in kako skrajno enostavno je. Kar bi lahko morda zmotilo občasne kapitane, je širina preko 7 metrov. A pozicija na poveljniškem mostičku je odlična, saj vidimo tako dobro na premec kot tudi na krmi skrajne konce plovila. Dober nadzor lahko vršimo tudi nad jadrji z vsemi komandami, speljanimi v roke skiperja, ki bo lahko upravljal z glavnim jadrom (spravljenim v lazy jacku) in navijalno geneovo. Obenem moramo vedeti, da s katamarani ne moremo doseči kota v veter kot z ozkimi enotrupnimi plovili, zato se je kot v veter vrtel okoli 78 do 90 stopinj, ko smo bili pri 13,8 vozla vetra nagrajani s hitrostjo 7,6 vozla. Veter je, kot je to značilno za burjo, v zalivu ponekod pihal močnejše, zato smo odjadrili na 15 vozlov in poizkusili jadrati z vetrom v krmo, ko je bila pri kotu vetra 135 stopinj hitrost še vedno spodobnih 7,2 vozla. Za rtom je veter padel na 7,7 vozla in naša hitrost na 5,5 vozla pri kotu 80 stopinj od vetra. Burja je po napovedih in dveh odličnih urah jadriranja pojenjala, mi pa smo čas izkoristili še za test na motorni pogon.

Pri vožnji na motor, z močnejšo različico s 55 KM (41 kW), kajti standardno so 2 x 40 KM, je bali 4.3 loft pri 1500 vrtljajih na minuto dosegel že 4 vozle. Motor je predel prijetno in pri 2500 vrt/min dosegel 7,7 vozla. Najvišja hitrost 8,3 vozla pri 3100 vrtljajih niti ni tako pomembna, ker smo z veliko več napora in vibracij dobili le malo boljši rezultat od tistega prej zapišanega. Za potrebe panolanja smo preverili še najnižjo hitrost pri 1,6 vozla in 800 vrt/min.

### Zaključek

Katamarani bodo v prihodnje odigrali pomembno vlogo v čarterju tudi v jadranski regiji. Ladjedelnica Catana z blagovno znamko Bali in različico 4.3 loft ponuja zanimiv in inovativen koncept s povsem odprtim salonom in združitvijo dveh bivalnih prostorov, ki sta običajno ločena. Kokpit in salon dobita novo dimenzijo, ki jo bodo cenili uporabniki mediteranskega stila preživljanja časa na morju. Veliko površin za sončenje jasno naznanja, da se bali 4.3 loft rad zadržuje v toplih krajih, kjer boste zaradi majhnega ugreza lahko na najlepšem mestu v zalivu. Prostornost in izraba prostora v notranjosti je dobila novo podobo, kjer je velika kuhinja in pro-

Ladjedelnica Catana z blagovno znamko Bali in različico 4.3 loft ponuja zanimiv in inovativen koncept s povsem odprtim salonom in združitvijo dveh bivalnih prostorov, ki sta običajno ločena. Kokpit in salon dobita novo dimenzijo, ki jo bodo cenili uporabniki mediteranskega stila preživljanja časa na morju.

stor za druženje (365 x 360 cm) v velikosti domačega dnevnega prostora. Zabavno bo na motor ali na jadra, saj sta trupa optimizirana z ozkimi linijami in zgibom, ki daje ustrezno plovnost pri visokih valovih. Ker na premcu med trupoma ni mreže, je ta prostor postal poleg poveljniškega mostička eden lepših prostorov na plovilu, kjer se je moč nastavljeni soncu ali ležerno posedati ob kozarčku limonade. Skladiščnih prostorov v trupih je res veliko, zato bo vsa zaloge in oprema lahko shranjena na suhem in varnem. Na koncu in nič manj pomembna je tudi cena, ki se v osnovni različici začne pri 341.890 evrov brez ddv. □

### TEHNIČNI PODATKI

<b>DOLŽINA ČEZ VSE:</b>	13,20 m
<b>DOLŽINA V. Č.:</b>	12,70 m
<b>ŠIRINA:</b>	7,12 m
<b>UGREZ:</b>	1,2 m
<b>IZPODRIV (SUHO):</b>	11.300 kg
<b>STANDARDNA MOČ:</b>	2 x 55 KM (2 x 41 kW)
<b>MOTOR:</b>	Volvo Penta - sail drive
<b>POVRŠINA JADER:</b>	89,5 m <sup>2</sup>
<b>GLAVNO JADRO:</b>	52 m <sup>2</sup>
<b>GENOVA:</b>	37,5 m <sup>2</sup>
<b>GORIVO:</b>	800 l
<b>Voda:</b>	800 l
<b>KABINE:</b>	4
<b>LEŽIŠČA:</b>	8 + 2
<b>KATEGORIJA CE CAT:</b>	A-12
<b>CENA:</b>	od 341.890 € (brez DDV)
<b>NAVTIČNI ARHITEKT:</b>	Xavier Fay
<b>OBLIKOVANJE:</b>	Olivier Poncin
<b>LADJEDELNICA:</b>	Catana Group

### www.bali-catamarans.com

**Dodatna oprema (brez ddv):** Paket Horizon: 21.210 €; Paket Excellence 35.000 €; bimini: 10.490 €; 2 rezervoarja za odpadne vode 150 L s črpalko: 3.620 €; 220V pralni stroj (pri 3 kabinski različici) 1.335 €; 2 x nadgradnja motorjev na 55 KM, namesto 40 KM in dva alternatorja 115 A za skupno zmogljivost 5,5 Kva: 5.200 €; miza na poveljniškem mostičku: 870 €; Raymarine Electronic paket: auto pilot, gps ploter A65 zaslon, multifunkcijski zaslon: 12.300 €; 20kg sidro + 80 m verige Ø10mm: 1.530 €

WHAT'S YOUR IMPRESSION?

IMPRESSION  
35 | 40 | 45 | 50

Impression Yachts: the only complete range of deck saloon yachts.



IMPRESSION 40

[www.impressionyachts.com](http://www.impressionyachts.com)

POOBLAŠČENI PRODAJALEC:

**adriasevice**  
*yachting*

Dantejeva ulica 2, 6310 Izola  
Telefon: (05) 640 11 02, 040/133-433  
[www.adriasevice-yachting.com](http://www.adriasevice-yachting.com)

IMPRESSION

YACHTS

BUILT BY ELAN

V floti že tudi nova ELAN GT5!

## Charter management

V našo bazo v Izoli, kjer že vrsto let uspešno omogočamo našim partnerjem do lastnih plovil, že sprejemamo plovila za novo sezono. Zakaj se ne bi s pomočjo charter managementa tudi vaše plovilo odplačevalo samo?

**Pridružite se nam!**

[www.adriasevice-yachting.com](http://www.adriasevice-yachting.com)

ADRIA SERVICE d.o.o. Dantejeva ulica 2, 6310 Izola, telefon: (05) 640 11 02, 040/133-433